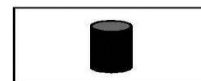
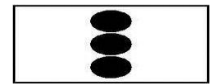


Quiz 1

- 1) **In generale, qual è la direzione di rotazione dell'elica di sinistra installata a bordo di un'unità bielica?**
- a) indifferente.
 - b) sinistrorso.
 - c) destrorso.
- 2) **Qual è l'angolo di rotazione del timone (intorno al suo asse) per ottenere il massimo effetto evolutivo?**
- a) tra 90 gradi e 115 gradi.
 - b) tra 50 gradi e 90 gradi.
 - c) tra 30 gradi e 40 gradi.
- 3) **Riguardo agli elementi strutturali denominati "astuccio" e "premistoppa" (o pressatrecce), è possibile affermare che:**
- a) sono due dispositivi attraverso i quali la linea d'asse giunge all'elica.
 - b) il premistoppa è installato sull'estremità verso mare dell'astuccio.
 - c) sono due nomi per indicare lo stesso dispositivo.
- 4) **Qual è la funzione della bobina?**
- a) inviare il carburante dal carburatore alla camera di scoppio.
 - b) consentire il movimento dell'albero motore.
 - c) trasformare la corrente elettrica da bassa ad alta tensione.
- 5) **Il certificato di sicurezza per imbarcazioni da diporto è rilasciato:**
- a) dall'Ufficio dove l'unità è iscritta.
 - b) dalla ditta costruttrice.
 - c) dall'Organismo notificato ovvero autorizzato.
- 6) **In caso di incendio in coperta, è essenziale:**
- a) porre l'imbarcazione con le fiamme sottovento.
 - b) spegnere il motore.
 - c) scollegare le batterie.
- 7) **Durante la manovra a motore di recupero di uomo a mare, come deve essere effettuato l'avvicinamento finale verso il naufrago?**
- a) a velocità costante; è essenziale per la perfetta riuscita della manovra.
 - b) rapidamente, riducendo la velocità con l'elica a marcia indietro quando giunti in prossimità del naufrago.
 - c) con prudenza, dopo aver smaltito la velocità iniziale.
- 8) **Devo installare a bordo un VHF di tipo fisso:**
- a) dopo l'installazione è necessaria un'ispezione dell'Autorità Marittima del luogo ove è stata eseguita l'installazione.
 - b) è richiesto solo di controllare che sia omologato.
 - c) è necessario il collaudo di un tecnico abilitato appartenente al Ministero dello Sviluppo Economico.
- 9) **Una nave che emetta 4 fischi brevi, sta comunicando che:**
- a) è un tipo di segnale che è contemplato dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare.
 - b) è una nave rimorchiata con equipaggio a bordo.
 - c) procede con le macchine indietro.
- 10) **Il segnale diurno rappresentato in figura indica:**
- a) una nave che non governa.
 - b) una nave da pesca, intenta alla pesca a strascico.
 - c) una nave condizionata dalla propria immersione.



11) Il segnale diurno rappresentato in figura indica:



- a) una nave condizionata dalla propria immersione.
- b) una nave incagliata.
- c) una nave alla fonda, di lunghezza uguale o superiore a 50 metri.

12) Il segnale diurno rappresentato in figura indica:



- a) una nave alla fonda.
- b) una nave condizionata dalla propria immersione.
- c) un rimorchiatore con rimorchio di lunghezza superiore a 200 metri.

13) Ancorare alla ruota significa:

- a) il giro di 360 gradi intorno all'ancora per rendere efficace il grippiale.
- b) il giro di 360 gradi effettuato intorno all'ancora prima di aver dato fondo.
- c) la libertà di rotazione di 360 gradi dell'imbarcazione alla fonda.

14) Quale vento spira da 135 gradi?

- a) Grecale.
- b) Levante
- c) Scirocco.

15) La "Previsione e tendenza" nel bollettino Meteomar:

- a) la **Previsione** ha la validità di 6 ore successive a quella del bollettino; la **tendenza** ha la validità di 24 ore successive alla Previsione.
- b) la **Previsione** ha la validità di 12 o 18 ore successive a quella del bollettino; la **tendenza** ha la validità di 12 ore successive alla Previsione.
- c) nessuna delle affermazioni suddette è corretta.

16) Individuare le parole che completano correttamente la seguente frase: la latitudine di un punto è l'arco di _(1)_ compreso tra l'equatore ed il _(2)_ passante per il punto.

- a) (1) parallelo; (2) meridiano.
- b) (1) meridiano; (2) parallelo.
- c) (1) meridiano; (2) meridiano.

17) In una carta nautica costiera in proiezione di mercatore, ogni primo di arco in quante parti può essere suddiviso?

- a) ogni primo di arco è suddiviso in 90 secondi d'arco, nelle carte nautiche edite dall'I.I.M.M.
- b) ogni primo di arco è generalmente suddiviso in 10 decimi, nelle carte nautiche edite dall'I.I.M.M.
- c) ogni primo di arco è suddiviso in 100 parti, nelle carte nautiche edite dall'I.I.M.M.

18) Per la conversione/correzione dell'angolo di prora disponibile, il valore della deviazione magnetica si legge:

- a) sulla tabella delle deviazioni residue dopo aver fatto eseguire la compensazione dal perito compensatore.
- b) sulla certificazione rilasciata dal produttore della bussola che deve sempre essere allegata alla bussola stessa
- c) al centro della rosa dei venti delle carte nautiche; bisogna ricordarsi di aggiornare il valore iniziale.

19) Quale affermazione è errata tra le seguenti alternative di risposta:

- a) la deviazione magnetica varia al variare della prora impostata.
- b) la deviazione magnetica varia nel tempo e nello spazio.
- c) la deviazione magnetica è influenzata dai ferri di bordo.

20) Quando il secondo motore è considerato ausiliario?

- a) quando è inferiore a 40 Cv.
- b) quando è superiore a 40 Cv.
- c) quando è di tipo amovibile, sistemato su proprio supporto con potenza non superiore al 20% di quella del motore principale.